

# Attestation Travaux



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
TESLA	MODEL S	5YJSA7E28KF310636	05/06/2019	44613	91%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en :24-04-2025

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :


CONTRÔLE TECHNIQUE :2027

\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/04/2025 à 13:27 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c41b35bc8cc.pdf>



## Tesla Model S P100D <sup>(1)</sup>

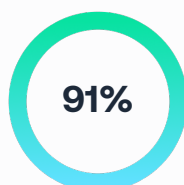
VIN : 5YJSA7E28KF310636

Date de mise en circulation : 05/06/2019

Kilométrage : 44 630 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

86,45 kWh / 95 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 240 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	445 - 491 km	350 - 386 km
📍 Usage autoroute	377 - 417 km	318 - 352 km
📍 Usage mixte	425 - 469 km	345 - 381 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.