# **Attestation Travaux**



### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Renault	Zoé	VF1AG000462648520	14/10/2019	15700	88%

\*SOH : ETA

						0070		
T DE SANTE	DE LA BATTERIE (State	e of health)						
Les act	tions suivantes or	nt été réalisées par	nos tec	chniciens en :	03-04-	2025		
Eco ac	nono ourvantes of	n oto realisees pai	100 100	Anniolollo oli .	00 04 .			
Opérations				Quan	tité			
	Operations				Quan	Quantite		
Les pro	ochaines actions	à réaliser sont les s	uivante	ne :				
Les pre	ochanies actions	a realiser sont les s	uivaiit					
			-					
			-					
CONT	ÔLE TECHNICUE	• .						
	CONTRÔLE TECHNIQUE : 2027				27			
* Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT								

## Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/04/2025 à 07:29 Europe/Paris



### Renault Zoé 41 kWh (1)

VIN: VF1AG000462648520

Date de mise en circulation: 14/10/2019

Kilométrage: 71 035 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

#### État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3)

36,08 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé (4)

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

638 097 815,00

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (5)	☆ Été (25°C)		
Usage urbain	238 - 263 km	177 - 195 km	

Usage autoroute
153 - 169 km
133 - 147 km

Usage mixte
201 - 223 km
162 - 179 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.





<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.