

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
KIA	E-NIRO	KNACC81GFM5077010	26/01/2021	52593	98%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 28-03-2025

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/03/2025 à 14:26 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c971be86fb1.pdf>



Kia e-Niro 64 kWh

VIN : KNACC81GFM5077010

Date de mise en circulation : 26/01/2021

Kilométrage : 52 593 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

63,70 kWh / 64,8 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	471 - 521 km	359 - 397 km
📍 Usage autoroute	347 - 383 km	298 - 330 km
📍 Usage mixte	425 - 469 km	342 - 378 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.