

# Attestation Travaux



Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	Kilométrage
Lynk & Co	01	L6TCX2E7XNE029494	02/06/2023	13953

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 28-03-2025**

Opérations	Quantité
VIDANGE ET REMPLACEMENT FILTRE A HUILE	1

**Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :**

<b>VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :</b>	15 000 km OU 1 an
<b>COURROIE DISTRIB. TOUS LES :</b>	150 000 kms OU 10 ans

**CONTRÔLE TECHNIQUE :** 2027

*\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT*

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/03/2025 à 08:48 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/c9a1ad5067a.pdf>



## Lynk & Co 01 PHEV <sup>(1)</sup>

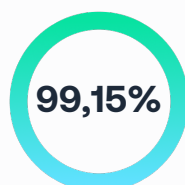
VIN : L6TCX2E7XNE029494

Date de mise en circulation : 02/06/2023

Kilométrage : 13 953 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

13,98 kWh / 14,1 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

73 - 81 km

56 - 62 km

📍 Usage autoroute

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Usage mixte

65 - 71 km

49 - 55 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.