

# Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	Kilométrage
Peugeot	3008	VF3M4DGZULS332959	26/01/2021	74370

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 27-03-2025**

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1

**Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :**

<b>VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :</b>	30 000 km OU 1 an
<b>Chaîne Distrib. :</b>	

**CONTRÔLE TECHNIQUE :**

2027

*\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT*

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/03/2025 à 17:45 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc3772885f14.pdf>



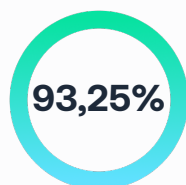
## Peugeot 3008 PHEV 12,4 kWh

VIN : VF3M4DGZULS332959

Date de mise en circulation : 26/01/2021

Kilométrage : 74 363 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

12,03 kWh / 12,9 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

63 - 69 km

🌨️ Hiver (0°C)

48 - 54 km

📍 Usage autoroute

44 - 48 km

36 - 40 km

📍 Usage mixte

56 - 62 km

42 - 46 km

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.