# **Attestation Travaux**



### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
KIA	E-NIRO	KNACC81GFN5140412	22/03/2022	16228	100%

\*SOH : ETA

IA	E-INIKO	KNACCOTGFN5140412	22/03/2022	10220	100%	
	E DE LA BATTERIE (Sta	,		•		
Les ac	ctions suivantes o	ont été réalisées par nos tec	chniciens en :	24-03-	2025	
		<b>Opérations</b>		Quar	Quantité	
REMP	REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT			2		
Los pr	ochaines actions	à réaliser sont les suivante	ne :			
res hi	ochames actions	a realiser sont les survante				
		,				
CONT	RÔLE TECHNIQU	E:	20	26		
* Se réfe	rer à la carte grise et/ou à	a la vignette pour le mois exact du CT	20	20		

## Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/03/2025 à 09:44 Europe/Paris



# Kia e-Niro 64 kWh

VIN: KNACC81GFN5140412

Date de mise en circulation : 22/03/2022

Kilométrage: 16 227 km

#### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

64,8 kWh / 64,8 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	G Hiver (0°C)
	` '	,

Usage urbain
480 - 530 km
366 - 404 km

Usage autoroute
352 - 390 km
303 - 335 km

Usage mixte
432 - 478 km
349 - 385 km

(3) Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.





<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.