



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/03/2025 à 09:44 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc4affec5bd5.pdf>



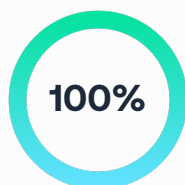
## Kia e-Niro 64 kWh

VIN : KNACC81GFN5140412

Date de mise en circulation : 22/03/2022

Kilométrage : 16 227 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

64,8 kWh / 64,8 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	480 - 530 km	366 - 404 km
📍 Usage autoroute	352 - 390 km	303 - 335 km
📍 Usage mixte	432 - 478 km	349 - 385 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.