

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	Kilométrage
Renault	Captur	VF1RJB00565127188	16/12/2020	58263

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : **26-03-2025**

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 2 ans
DISTRIBUTION PAR CHAINE :	

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

** Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT*

Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/03/2025 à 12:45 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc865ccb1f5.pdf>



Renault Captur E-Tech Full Hybrid ⁽¹⁾

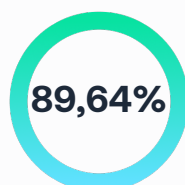
VIN : VF1RJB00565127188

Date de mise en circulation : 16/12/2020

Kilométrage : 58 263 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

6,72 kWh / 7,5 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

46 - 50 km

34 - 38 km

📍 Usage autoroute

29 - 32 km

25 - 27 km

📍 Usage mixte

40 - 44 km

28 - 30 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.