# **Attestation Travaux**



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZPT526596	16/03/2023	27410	100%

\*SOH : ETA

geot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZPT526596	16/03/2023	27410	100%	
T DE SANT	E DE LA BATTERIE (State	of health)			-	
Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en :					25-03-2025	
		<b>Opérations</b>		0	414.5	
		Quantité				
REMPI	REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT				2	
Les pr	ochaines actions à	réaliser sont les suivant	es:	i		
_						
CONT	PÔI E TECHNIOUE					
•	CONTRÔLE TECHNIQUE :  * Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT					

## Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/03/2025 à 21:10 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur https://certificates.get-moba.com/certificates/c937d6ec282.pdf

Peugeot e 208 50 kWh (1)

VIN: VR3UHZKXZPT526596

Date de mise en circulation : 16/03/2023

Kilométrage: 27 402 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3)

46,3 kWh / 46,3 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (4)	☆ Été (25°C)		
O Usage urbain	365 - 403 km	271 - 299 km	
Usage autoroute	257 - 284 km	222 - 246 km	

© Usage mixte 323 - 357 km 257 - 285 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.





<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.