

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
KIA	E-NIRO	KNACC81GFL5039734	09/07/2020	63756	95%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 10-03-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
GEOMETRIE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/03/2025 à 18:42 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c98b35bf44a.pdf>



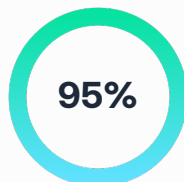
Kia e-Niro 64 kWh

VIN : KNACC81GFL5039734

Date de mise en circulation : 09/07/2020

Kilométrage : 63 755 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

61,56 kWh / 64,8 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	456 - 504 km	347 - 383 km
📍 Usage autoroute	334 - 370 km	288 - 318 km
📍 Usage mixte	410 - 454 km	331 - 365 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.