

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

| Marque | Modèle | N° Série | 1ère Immatriculation | KM | SOH* |
|--------|------------|-------------------|-------------------------|-------|------|
| Mazda | MX-30 2020 | JMZDR1WBJ00110849 | 12/01/2021 | 37306 | 95% |

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 07-03-2025

| Opérations | Quantité |
|------------|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

CONTRÔLE TECHNIQUE :

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/03/2025 à 07:52 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2187b46dc3.pdf>



Mazda MX-30 35,5 kWh ⁽¹⁾

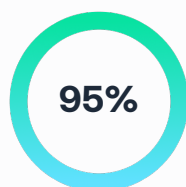
VIN : JMZDR1WBJ00110849

Date de mise en circulation : 12/01/2021

Kilométrage : 37 303 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

28,5 kWh / 30 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

| | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain | 212 - 234 km | 162 - 179 km |
| 📍 Usage autoroute | 137 - 151 km | 117 - 129 km |
| 📍 Usage mixte | 180 - 198 km | 144 - 160 km |

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.