

Attestation Travaux



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
BYD	Atto 3	LGXCE4CB1P2196910	09/01/2024	13646	99%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en :13-03-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :2028

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/03/2025 à 14:35 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6c7e9a3401.pdf>



BYD Atto 3 ⁽¹⁾

VIN : LGXCE4CB1P2196910

Date de mise en circulation : 09/01/2024

Kilométrage : 539 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

59,88 kWh / 60,48 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	454 - 502 km	348 - 384 km
📍 Usage autoroute	308 - 340 km	264 - 292 km
📍 Usage mixte	394 - 436 km	319 - 353 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.