

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	Kilométrage
BMW	SERIE 2 ACTIVE TOURER F45	WBA2C71070V785611	20/01/2017	105375

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 03-03-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES DISQUES ET PLAQUETTES AVANT	2
REPLACEMENT DES DISQUES ET PLAQUETTES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	15 000 km OU 1 an
DISTRIBUTION PAR CHAINE :	

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

** Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT*

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/03/2025 à 09:06 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c89e268c896.pdf>



BMW Serie 2 Active Tourer 225e ⁽¹⁾

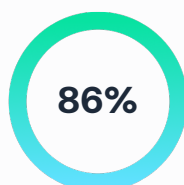
VIN : WBA2C71070V785611

Date de mise en circulation : 20/01/2017

Kilométrage : 105 375 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

7,57 kWh / 8,8 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/03/2023

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

54 - 60 km

🌨 Hiver (0°C)

41 - 45 km

📍 Usage autoroute

37 - 41 km

30 - 34 km

📍 Usage mixte

48 - 54 km

35 - 39 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.