

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZPT550826	24/03/2023	14789	100%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 10-03-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/03/2025 à 08:37 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccd07669a84.pdf>



Peugeot e 208 50 kWh ⁽¹⁾

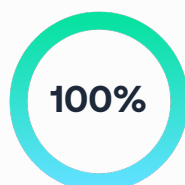
VIN : VR3UHZKXZPT550826

Date de mise en circulation : 24/03/2023

Kilométrage : 14 788 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

46,3 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	365 - 403 km	271 - 299 km
📍 Usage autoroute	257 - 284 km	222 - 246 km
📍 Usage mixte	323 - 357 km	257 - 285 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.