

# Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZPT550390	24/03/2023	13069	100%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : **10-03-2025**

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :


**CONTRÔLE TECHNIQUE :**

2027

\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/03/2025 à 14:34 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c21a037b469.pdf>



## Peugeot e 208 50 kWh <sup>(1)</sup>

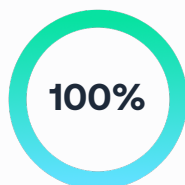
VIN : VR3UHZKXZPT550390

Date de mise en circulation : 24/03/2023

Kilométrage : 13 068 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	365 - 403 km	271 - 299 km
📍 Usage autoroute	257 - 284 km	222 - 246 km
📍 Usage mixte	323 - 357 km	257 - 285 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.