



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 05/03/2025 à 10:40 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb1c448516d.pdf>



## Peugeot e 208 50 kWh <sup>(1)</sup>

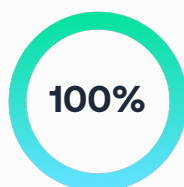
VIN : VR3UHZKXZPT550313

Date de mise en circulation : 23/03/2023

Kilométrage : 10 405 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 365 - 403 km | 271 - 299 km  |
| 📍 Usage autoroute | 257 - 284 km | 222 - 246 km  |
| 📍 Usage mixte     | 323 - 357 km | 257 - 285 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.