

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZMT024741	29/07/2021	34225	93%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : **03-02-2025**

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/02/2025 à 15:22 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c05ed7ee490.pdf>



Peugeot e 208 50 kWh ⁽¹⁾

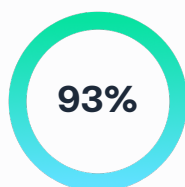
VIN : VR3UHZKXZMT024741

Date de mise en circulation : 29/07/2021

Kilométrage : 34 224 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

41,85 kWh / 45 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	339 - 375 km	252 - 278 km
📍 Usage autoroute	238 - 264 km	207 - 229 km
📍 Usage mixte	300 - 332 km	238 - 264 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.