

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZNT042728	23/08/2022	79469	85%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 29-01-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2026

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/01/2025 à 12:30 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c99ba4d7bd1.pdf>



Peugeot e 208 50 kWh ⁽¹⁾

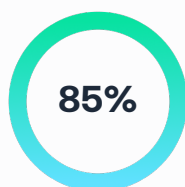
VIN : VR3UHZKXZNT042728

Date de mise en circulation : 23/08/2022

Kilométrage : 79 469 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

38,25 kWh / 45 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	311 - 343 km	230 - 254 km
📍 Usage autoroute	219 - 242 km	189 - 209 km
📍 Usage mixte	274 - 302 km	219 - 242 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.