

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	Kilométrage
Lynk & Co	01	L6TCX2E72NE029490	07/06/2023	12398

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 03-02-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	15 000 km OU 1 an
COURROIE DISTRIB. TOUS LES :	150 000 kms OU 10 ans

CONTRÔLE TECHNIQUE :	2027
* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/02/2025 à 18:48 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd58da0de6c.pdf>



Lynk & Co 01 PHEV ⁽¹⁾

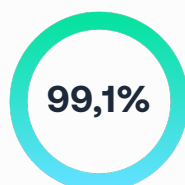
VIN : L6TCX2E72NE029490

Date de mise en circulation : 07/06/2023

Kilométrage : 12 198 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

13,97 kWh / 14,1 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	73 - 81 km	56 - 62 km
📍 Usage autoroute	49 - 55 km	42 - 46 km
📍 Usage mixte	65 - 71 km	49 - 55 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.