# **Attestation Travaux**



### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
TESLA	MODEL 3	5YJ3E7EAXLF763612	09/09/2020	55504	88%

\*SOH : ETA

T DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)			
Les actions suivantes ont été réalisées par nos technicier	s en :	25-11-2	2024
<b>Opérations</b>		Quantité	
-	20.4		
AIRBAG absence de rappel constructeur en date du : 25/11/20	J24	1	
Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :			
Les producties actions à realiser sont les survantes.			
CONTRÔLE TECHNIQUE :			
* Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2026		

### Certificat batterie

Date du diagnostic : 25/11/2024 à 13:15 Europe/Paris



## Tesla Model 3 55 kWh

VIN: 5YJ3E7EAXLF763612 Kilométrage: 55 501 km

#### État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

50,16 kWh / 57 kWh

Nombre de cycles

299

Taux de charge rapide

3%

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies <sup>(3)</sup>	☆ Été (25°C)	G Hiver (0°C)	
O Usage urbain	320 - 354 km	242 - 268 km	
Usage autoroute	257 - 284 km	220 - 244 km	
O Usage mixte	299 - 331 km	239 - 265 km	

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.





<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>&</sup>lt;sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.