

ÉLECTRIQUE

| Marque | Modèle | N° Série | 1ère Immatriculation | KM | SOH* |
|--------|--------|-------------------|-------------------------|-------|------|
| DS | DS7 | VR1J4DGZUPY512814 | 31/07/2023 | 15036 | 98% |

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 11-11-2024

| Opérations | Quantité |
|---|----------|
| AIRBAG absence de rappel constructeur en date du : 11/11/2024 | 1 |
| VIDANGE ET REMPLACEMENT FILTRE A HUILE | 1 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES : | 15 000 km OU 1 an |
| DISTRIBUTION PAR CHAÎNE : | |
| | |
| | |

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 11/11/2024 à 11:09 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c42f3c95a8d.pdf>

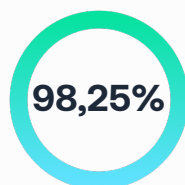


DS DS7 Crossback e-tense

VIN : VR1J4DGZUPY512814

Kilométrage : 15 035 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

12,97 kWh / 13,2 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

54 - 60 km

🌨 Hiver (0°C)

41 - 45 km

📍 Usage autoroute

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Usage mixte

49 - 55 km

38 - 42 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.