

Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/10/2024 à 04:43 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificates.get-moba.com/certificates/c6bfb3c3c5fe.pdf>



Renault Zoé 22 kWh ⁽¹⁾

VIN : VF1AGVYB054296771

Date de mise en circulation : 25/11/2015

Kilométrage : 43 984 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

| | |
|---|--------------------|
| Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾ | 17,16 kWh / 22 kWh |
| Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾ | 1 fois |
| Date de la dernière reprogrammation | 30/04/2018 |
| Numéro d'identification de la batterie (BIN) | 637 614 345,00 |

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

| | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain | 147 - 163 km | 109 - 121 km |
| 📍 Usage autoroute | 95 - 105 km | 82 - 90 km |
| 📍 Usage mixte | 125 - 139 km | 99 - 109 km |

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.