



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/03/2025 à 15:11 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce8cf4f68c8.pdf>



## Nissan Leaf 40 kWh <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0075963

Date de mise en circulation : 16/12/2019

Kilométrage : 37 670 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

34,20 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Oui

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK1197J002517

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

290 - 320 km

218 - 240 km

📍 Usage autoroute

207 - 229 km

179 - 197 km

📍 Usage mixte

257 - 285 km

205 - 227 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.